

Standpunkt

Die Zukunft der WEG

Vor einigen Wochen – noch vor Tryon – habe ich in der «PferdeWoche» über die bisherigen Weltreiterspiele (WEG) geschrieben: die Merkwürdigkeiten bei der Vergabe durch die FEI, die organisatorischen und administrativen Mängel und die finanziellen Löcher am Ende. Seither hat Tryon stattgefunden, die achten WEG, und es ist noch schlimmer geworden. Organisatorisch, nicht zuletzt in Bezug auf die Infrastruktur, wurde ein neuer Tiefpunkt erreicht. Wie es finanziell steht, weiss man nicht. Wahrscheinlich wird der untalentierte Zampano – der hinter dem WEG-Projekt Tryon stand – mit dem schönen Namen Bellissimo für die Verluste aufkommen. Schlimmer war, dass in Tryon auch der Sport litt. Bei all den vorangegangenen WEG mit seinen Unzulänglichkeiten konnte man in der Schlussbilanz feststellen: Es gab trotzdem guten, ja wunderbaren Sport. In Tryon passierte die Farce Distanzreiten, die, so ist zu hoffen, von der FEI aufgearbeitet wird, um das bisschen Ansehen, das das Distanzreiten als FEI-Disziplin noch hat, nicht ganz zu zerstören.

Zieht man Bilanz der bisherigen acht Weltreiterspiele, so kann man nur zwei Austragungen das Prädikat «gelungen» zugestehen: Stockholm 1990 und Aachen 2006. Den Haag 1994 war ein organisatorisches und finanzielles Fiasko, 1998 dank den bestehenden Infrastrukturen von Rom fast wundersam geglückt, aber beschädigt durch die fragwürdige Vergabe durch die FEI und das Versagen der ursprünglich ausgewählten Iren. 2002, im spanischen Jerez de la Frontera, lief in der Vorbereitung zur jedermanns Zufriedenheit und auch während der zwei Wochen in Jerez gab es kaum Klagen. Aber dann kam ein nie richtig erklärtes Defizit mit monatelang unbezahlten Rechnungen. 2010 in Kentucky und 2014 in der Normandie waren voller organisatorischer Mängel und zum Teil finanzieller Engpässe. Tryon war das negative Sahnehäubchen des Scheiterns an der WEG-Aufgabe.

Stockholm 1990

Stockholm 1990 war ein Sonder- und Glücksfall, vor allem dank der Person des WEG-Präsidenten Pehr G. Gyllenhammar. Dieser, in der Doppelrolle als Präsident des schwedischen Pferdesportverbandes und Präsident ei-



Alle vier Jahre WEG in Aachen – Utopie oder bald Realität? Fotos: Dirk Caremans

nes der grössten Unternehmens Schwedens, Volvo mit langjährigem Einsatz für den Pferdesport, fand in den Vorbereitungsjahren praktisch nur offene Türen: beim Staat, bei der Stadtverwaltung, beim königlichen Haus. Dank deren Zusagen für das Olympiastadion, die königlichen Gärten und zwei temporär geschlossene Strassen schuf er eine perfekte Infrastruktur. Dank dem Training bei einem halben Dutzend Vor-WEG-Turnieren in den Jahren vor 1990 hatte er für die zwei WEG-Wochen eine Equipe, die funktionierte und harmonisierte. Nur bei einer Amtsstelle hatte Gyllenhammar kein Glück: Die städtische Finanzverwaltung verweigerte den WEG die Befreiung von der Billettsteuer, was zum Beispiel dem

Stockholm Marathon zugestanden wurde. Die Kronen-Millionen, die so der Stadt Stockholm abgeführt werden mussten, entsprachen ziemlich genau dem Defizit, das dann, dank der staatlichen Defizitgarantie, von den schwedischen Steuerzahlern gedeckt wurde. Als Gyllenhammar merkte, dass der Generalsekretär der WEG mit seiner Aufgabe überfordert war, demontierte er ihn zum Infrastruktur-Chef und ernannte für den Sport und die Vermarktung zwei Fachleute von aussen.

Aachen 2006

Aachen, 16 Jahre später, war perfekt, weil es dem Aachen-Laurensberger Rennverein (ALRV) gelang, ihr jährliches Grossturnier für 2006 zu verdoppeln. Es war ein Gewaltakt,

nicht nur organisatorisch, administrativ und finanziell. Auch die Hunderte von Freiwilligen mussten motiviert werden, statt der jährlichen Ferienwoche diesmal über zwei Wochen zur Verfügung zu stehen.

«On-off-Games»

Als Ende der 80er-Jahre die Idee von Weltreiterspielen vor allem von den Schweden vorangetrieben wurde, sprach der damalige FEI-Präsident, Prinz Philip, immer von «On-off-Games», also einmaligen Spielen. Ob Prinz Philip diese Beschränkung intuitiv oder unter Vorahnung der Limitationen potenzieller Veranstalter hatte, sei dahingestellt. Als während der zwei Wochen in Stockholm der Erfolg der ersten WEG immer klarer wurde und sich vor allem die Niederlande um eine Wieder-

holung 1994 bewarben, war die «On-off»-Lösung vom Tisch.

Den Haager Katastrophe

In den darauffolgenden 90er-Jahren, mit der Katastrophe von Den Haag und der Agonie des Rückzugs der Iren von 1998, wurde die Idee einer Aufteilung der Weltreiterspiele diskutiert. Weniger von der FEI, denn für den Weltverband des Pferdesports wurden die WEG immer mehr zu dem, was die Amerikaner als «cash cow» bezeichnen – wir würden Goldesel sagen. Die von einer Mehrheit befürwortete Aufteilung war in Stadion- und Felddisziplinen, also ein Paket mit Springen, Dressur und Voltigieren, das andere Paket mit Vielseitigkeit, Fahren und Distanzreiten. Den Iren, mit keinerlei Erfahrung in Dressur, Voltigieren und Fahren, wurde für 1998 eine Beschränkung auf Springen, Vielseitigkeit und Distanzreiten vorgeschlagen. Sie waren nicht interessiert – bis sie dann ganz verzichteten. Mit dem Desinteresse der FEI an einer derartigen Aufteilung starb die Diskussion.

Profitorientierte US-Veranstalter

Die organisatorische Unzulänglichkeiten in den USA, wie in Lexington 2010 und in Tryon 2018 erlebt,



Organisatorisch chaotisch: die «World Equestrian Games» 2018 in Tryon im US-Bundesstaat North Carolina.

hat seine Ursachen im US-amerikanischen Turniersystem. Dieses wird – mit wenigen Ausnahmen – von profitorientierten Veranstaltungsorganisationen betrieben und besteht nicht, wie mehrheitlich in Europa, aus unabhängigen, auf Freiwilligen aufgebauten Einzelorganisationen. Diese US-amerikanischen Turnierorganisationen haben Dutzende von Angestellten, selbst Richter gehören dazu, und ziehen von Turnierplatz zu Turnierplatz. An der Ostküste beginnt es in Florida, dann geht es im Sommer und Herbst nordwärts bis zur kanadischen Grenze. Ihr Einkommen kommt weniger von Sponsoren und Billettkäufen; es sind die Teilnehmer, die den Betrieb bezahlen: Nenngebühren, Startgelder, Stallmiete, Stroh und Heu, Futter und Sitze in den Logen. Die Teilnehmer zahlen für ihr Hotel, das Essen und kommen mit dem eigenen Auto auf den Platz. Sind diese Turnierorganisationen mit den Anforderungen eines Championats konfrontiert, mit Hotelreservierungen, Shuttleservice, VIP, sind sie überfordert. Das erlebten wir erstmals bei den beiden ersten Weltcupfinals in den USA, 1980 in Baltimore und 1989 in Tampa. Geklappt hat die Anpassung an die europäischen Verhältnisse nur dort, wo nicht profitorientierte Organisationen die Finals organisierten: wie 1992 in Del Mar eine halbstaatliche Landwirtschaftsvereinigung oder ab 2000 Las-Vegas-Events,

eine von den Casinos finanzierte und mit der Organisation von Veranstaltungen beauftragte Firma.

WEG sollte ein Vorzeigeeignis sein

Über das Versagen der amerikanischen WEG-Organisation hinaus hat auch die FEI ihre Aufgabe vernachlässigt. Erinnert sei an die Weltreiterspiele von 1994 in Den Haag. Da bestand de facto die einzige Verbindung zwischen der FEI in Lausanne und dem OK in den Niederlanden in der Person der von der FEI ernannten Technischen Delegierten (TD) aus Kalifornien. Einen einzigen Besuch machte die Frau im Vorfeld der Spiele. Von Einflussnahme, Überwachung, Input: keine Spur. Eigentlich sollte doch die FEI alle seine Ressourcen, personeller und finanzieller Art, einsetzen, damit die «World Equestrian Games» zum Erfolg werden und wirklich das sind, was wir erträumen: das Vorzeigeeignis des internationalen Pferdesports. Unter Berücksichtigung des Obigen scheint es illusorisch zu sein, nach dem Prinzip Hoffnung auf neue potenzielle Kandidaten für zukünftige WEG zu warten, einen auszuwählen und zu glauben, alles werde gut.

Zwei Lösungen

- Eine Aufteilung, wie in den 90er-Jahren diskutiert.
- Permanente Weltreiterspiele alle vier Jahre in Aachen.

In beiden Fällen müsste sich die FEI vom Wunschenken entfernen, die WEG könnten für sie die gleiche «Cash-cow»-Rolle spielen wie Olympische Spiele für das IOC, die Fussball-WM für die FIFA und die Fussball-EM für die UEFA. Zur Aufteilung, zum Beispiel in Stadiondisziplinen (Springen, Dressur, Voltige) und Felddisziplinen (Vielseitigkeit, Fahren, Distanzreiten): Damals, vor über 20 Jahren, wäre eine Aufteilung revolutionär gewesen. Heute sind – umgekehrt – Mehrfachchampionate an der Tagesordnung. Kaum ein Springreitweltcupfinal, an dem nicht auch der Weltcupfinal der Dressurreiter ausgetragen wird. Vor einigen Jahren fügte Leipzig gar noch den

Weltcupfinal der Voltigierer dazu. Auch im Freien wird zusammengeführt: Europameisterschaften und permanenten Austragungsort der Weltreiterspiele seriös zu diskutieren, braucht es natürlich das prinzipielle Interesse des Aachen-Laurensberger Rennvereins und den Willen der FEI zu einer solchen Lösung. Der CHIO, der «Tschio», wie ihn die Aachener nennen, ist weltweit der grösste pferdesportliche Anlass des Jahres. Eine Erweiterung alle vier Jahre zu Weltreiterspielen würde das Prestige von Aachen nur bestärken. Profitieren würde von permanenten WEG in Aachen die FEI und

der Pferdesport, die dann endlich alle vier Jahre einen Grossfixpunkt hätten, ohne, dass man zittern muss, ob sich überhaupt ein Austragungsort findet und ob der mit der Grossaufgabe reüssiert.

Autor



Max E. Ammann
Ehemaliger Weltcupdirektor
mea@network4events.com

PFERDEWOCHE

Ticketverlosung CHI Genf 2018

Wir verlosen

- 10 x 2 Tickets für Freitag, 7. Dezember 2018 (Session 2 mit Top-Ten-Final)
- 5 x 2 Tickets für Samstag, 8. Dezember 2018 (bis 17.00 Uhr, Session 3)
- 5 x 2 Tickets für Samstag, 8. Dezember 2018 (ab 17.00 Uhr, Session 4)

Vorname / Name _____

Strasse _____

PLZ / Ort _____

Telefon _____

Originaltalon ausschneiden und einsenden an:
PferdeWoche, Stichwort: «Tickets CHI Genf», Brunnenstrasse 7, Postfach 732, 8604 Volketswil

oder Angaben per E-Mail an: tickets@pferdewoche.ch

Einsendeschluss: Dienstag, 27. November 2018

Über die Verlosung wird keine Korrespondenz geführt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.